

## КАВЕРЗЫ ЗИМНЕЙ ДОРОГИ

Уважаемые педагоги!

В этом разделе методического пособия собраны те правила безопасности, которые особенно актуальны зимой. Вы можете использовать их на уроках ОБЖ, для бесед с детьми на классном часе, для проведения «Минуток безопасности» (подробнее о технике проведения «минуток» см. в № 17 за 2014 год), выбирая те темы, которые актуальны для вашего региона. На одном занятии или классном часе целесообразно рассмотреть 2–3 темы. Для «минутки» – достаточно разобрать одну из ситуаций. Этот материал также можно использовать в работе юдовского отряда для подготовки выступления перед родителями. Итак, какие же опасности могут подстерегать пешеходов на зимней дороге?



2

## Зимой дорога – скользкая. Всегда!

**Зимой дорога становится скользкой.** Снег, гололёд, снежно-водяная каша в оттепель ухудшают сцепление колёс с дорогой, из-за чего тормозной путь у автомобилей увеличивается.

**Поэтому обычное (летнее) безопасное расстояние до машины при переходе нужно увеличить. Пропусти приближающуюся машину даже если тебе кажется, что она далеко!**

Важно помнить, что зимой даже хорошо очищенный и обработанный реагентами асфальт остаётся влажным. Соответственно, на таком покрытии тормозной путь все равно увеличивается, пусть и в меньшей степени.

**Когда на светофоре загорелся зелёный свет, не спеши спускаться тротуара!**

Начинать переход только, когда ты осмотрелся и оценил обстановку. Лучше задержаться на секунду-другую на тротуаре, но быть уверенным, что все транспортные средства остановились. По этой же причине не следует перебегать проезжую часть, когда зелёный сигнал начинает мигать. Лучше дождаться следующего зелёного сигнала. Так безопаснее. Спешка на скользкой дороге вообще недопустима.

**Даже если ты куда-то спешишь – не беги, а иди быстрым шагом.**

Когда человек бежит, он по сторонам не смотрит. Повернуть голову на бегу для осмотра трудно – можно упасть. При движении шагом, имея опору на обе ноги, человек может без труда повернуть голову и вправо, и влево.



3